

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

Η τεχνική περιγραφή αφορά στα έργα που απεικονίζονται στο συνημμένο σχέδιο γενικής οριζοντιογραφίας Π1, κλ. 1:2500.

Η περιγραφή γίνεται με φορά από δυτικά προς Α-ΝΑ, ακολουθώντας την πορεία της ακτογραμμής:

1. Κατασκευή δύο ναυδέτων στο δυτικό τμήμα του λιμένα (περιοχή Λαγκάδας).

Σκοπός τους είναι η δυνατότητα πρόσδεσης αρόδου σε μεγάλα κρουαζιερόπλοια. Η αποβίβαση και επιβίβαση των επισκεπτών στο νησί θα γίνεται με λέμβους (λάντζες) οι οποίες θα εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια κατά τη θερινή περίοδο, κατόπιν συνεννόησης με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μήλου. Αποτελούν την οικονομικότερη και πλέον οικολογική λύση, για να λυθεί το πρόβλημα της έλλειψης προβλητών υποδοχής και πρόσδεσης μεγάλων κρουαζιερόπλοιων στο κεντρικό λιμάνι του Αδάμαντα.

Η θεμελίωσή τους θα γίνει σε βάθη πυθμένα άνω των 10m και σε απόσταση από την ακτογραμμή , της τάξης των 120-150m. Τα ναύδετα έχουν ονομασία Ν2 και Ν3 αντίστοιχα και ενδεικτικές συντεταγμένες:

Ναύδετο	Συντεταγμένες ΕΓΣΑ (ενδεικτικά)		Βάθος πυθμένα
	X	Y	
N2	539323	4063983	10m
N3	539080	4063648	32m

Για την κατασκευή τους θα απαιτηθεί αντίστοιχη λιμενική μελέτη σε στάδιο που έπεται της έγκρισης της μελέτης ΧΑΣΛ.

2. Συντήρηση υφιστάμενης προβλήτας Αδάμαντα και επέκταση αυτού κατά 70m.

Τα υφιστάμενα έργα του επιβατικού λιμένα Αδάμαντα έλαβαν προσφάτως Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ : ΨΚ83ΟΡ1Ι-Κ40, 3/3/2020). Στην ΑΕΠΟ διευκρινίζεται ότι περιλαμβάνονται εργασίες προστασίας, βελτίωσης και επισκευών των υφιστάμενων εγκαταστάσεων.

Αναφορικά με την επέκταση του προβλήτα, σύμφωνα με τη γνωμοδότηση του ΠΕΣΠΑ και σχετική από 28-11-2019 απόφαση της ΕΣΑΛ : «.. το θέμα θα πρέπει να εξεταστεί συνολικά για τον λιμένα Αδάμαντα Μήλου».

Σημειώνεται ότι για την επέκταση του προβλήτα υπάρχει περαιωμένη οριστική λιμενική μελέτη. Το έργο αυτό συμπεριλαμβάνεται στην πρόταση της μελέτης ΧΑΣΛ.

Επομένως, έργα βελτίωσης – συντήρησης κλπ του υφιστάμενου προβλήτα δύναται να υλοποιηθούν άμεσα ενώ για την επέκταση του προβλήτα θα απαιτηθεί έγκριση της μελέτης ΧΑΣΛ με αντίστοιχους Περιβαλλοντικούς όρους προκειμένου να είναι δυνατή η κατασκευή της.

3. Τουριστικό καταφύγιο Αδάμαντα

Για το έργο αυτό υπάρχει προκαταρκτική μελέτη λιμενικών έργων ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία χωροθέτησής του. Το έργο θα έχει χωρητικότητα 124 σκάφη όλων των κατηγοριών και θα περιλαμβάνει :

Παραλιακό μώλο επί πασσάλων συνολικού μήκους 78 m, επί σκυρόδετων πασσάλων $\varnothing 50$ υπό γωνία 20^ο ως προς το παραλιακό κρηπίδωμα. Το κατάστρωμα, θα έχει πλάτος 5,0 m. Η επιφάνεια του καταστρώματος θα διαμορφωθεί μονοκλινής για την εύκολη απορροή των νερών κατά την εγκάρσια έννοια.

Τρεις Πλωτούς προβλήτες συνολικού μήκους 90 m. Οι πλωτοί προβλήτες θα αποτελούνται από προκατασκευασμένα πλωτά συνεχή στοιχεία μήκους 10 m και πλάτους 3,0 m το καθένα. Για την ομαλή προσέγγιση και πρυμνοδέτηση των σκαφών αναψυχής θα γίνει εκβάθυνση στα όρια της ισοβαθούς σε βάθος -2,5m.

Επέκταση του πλωτού κυματοθραύστη κατά 40m και θα αποτελείται από στοιχεία συνεχών κυματοθραυστών υπερβαρέως τύπου, ενδεικτικών διαστάσεων 20,0 m x 4,0 m. Το κατάστρωμα θα είναι διαστρωμένο με σκυρόδεμα και η πλευστότητα θα εξασφαλίζεται με αφρώδη ή διογκωμένη πολυστερίνη.

4. Προβλήτα υπαίθριων πρόβολων (P2)

Πρόκειται για προτεινόμενο έργο προβλήτας επί πασσάλων, μήκους περί τα 40μ.

5. Προβλήτα πρόσδεσης Βαρκών (P3)

Πρόκειται για υφιστάμενη προβλήτα , διαστάσεων 10x1m περίπου η οποία είναι κατασκευασμένη επί πασσάλων

6. Προβλήτα αναψυχής και ψαρέματος (P4)

Πρόκειται για προτεινόμενο έργο προβλήτας επί πασσάλων, μήκους περί τα 40μ.

7. Προβλήτα πρόσδεσης Βαρκών (P5)

Πρόκειται για υφιστάμενη προβλήτα , διαστάσεων 28x2m περίπου η οποία είναι κατασκευασμένη επί πασσάλων

8. Αλιευτικό καταφύγιο Νο1

Αφορά στην κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου με προβλήτες επί πασσάλων, σε «συνέχεια» της προβλήτας P6 (διαστάσεων 36x3m περίπου) που υπάρχει σήμερα.

Για το αλιευτικό καταφύγιο δεν έχει εκπονηθεί καμία μελέτη, επομένως η μορφή του, ως απεικονίζεται στο σχέδιο, θα πρέπει να θεωρείται εντελώς ενδεικτική. Οι διαστάσεις του και η τεχνική του περιγραφή, δυναμικότητα κλπ θα καθοριστούν έπειτα από εκπόνηση λιμενικής μελέτης. Στην παρούσα φάση εκλαμβάνεται ως δέσμευση χρήσης της θαλάσσιας ζώνης λιμένα.

9. Προβλήτα αναψυχής και ψαρέματος (P7)

Πρόκειται για υφιστάμενη προβλήτα, διαστάσεων 14x1,5m περίπου η οποία είναι κατασκευασμένη επί πασσάλων

10. Προβλήτα Λουτρού (P8)

Πρόκειται για προτεινόμενο έργο προβλήτας επί πασσάλων, μήκους περί τα 30μ.

11. Προβλήτα Belvedere (P9)

Πρόκειται για προτεινόμενο έργο προβλήτας επί πασσάλων, μήκους περί τα 32μ.

12. Βυθιζόμενος κυματοθραύστης (μήκους 400m)

Η κατασκευή του κρίνεται απαραίτητη για την προστασία του παράκτιου μετώπου (περιοχή Τραπατσέλη κλπ) όπου ήδη παρατηρούνται φαινόμενα διάβρωσης και υποσκαφών καθώς και των υφιστάμενων και προτεινόμενων έργων (α.α. από 3 έως 11) όπως περιγράφηκαν παραπάνω.

Θα είναι κατασκευή βαρύτητας, παράλληλη προς της ακτή, και θα αποτελείται από λιθορριπή και ογκολίθους αλλά και από σκυρόδεμα. Η στέψη του θα βρίσκεται κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας επιτρέποντας στο νερό να κυκλοφορεί από πάνω του, αποσβένοντας παράλληλα τον κυματισμό, δεδομένου ότι έχει επιτευχθεί ήδη η θραύση του. Οι ακριβείς τεχνικές προδιαγραφές και διαστάσεις του, θα καθοριστούν από την αντίστοιχη λιμενική μελέτη.

13. Κατασκευή δύο ναυδέτων στο κεντρικό τμήμα της λιμενολεκάνης (περιοχή Λαγκάδας).

Τα ναύδετα έχουν ονομασία N4 και N5 αντίστοιχα και ενδεικτικές συντεταγμένες :

Ναύδετο	Συντεταγμένες ΕΓΣΑ (ενδεικτικά)		Βάθος πυθμένα
	X	Y	
N4	540016	4063510	~35m
N5	539817	4063872	13m

Η θεμελίωσή τους θα γίνει σε βάθη πυθμένα άνω των 10m και σε απόσταση από την ακτογραμμή , 225m και 640m αντίστοιχα.

Σκοπός τους είναι η δυνατότητα πρόσδεσης αρόδου σε μεγάλα κρουαζιερόπλοια, από τα οποία η αποβίβαση θα γίνεται αρχικά με λέμβους (λάντζες) οι οποίες θα εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια κατά τη θερινή περίοδο, κατόπιν συνεννόησης με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μήλου.

Για την κατασκευή τους έχει ήδη ανατεθεί σχετική μελέτη.

14. Αλιευτικό καταφύγιο Νο2 και προβλήτα υδροπλάνων (περιοχή Γρηγορίου)

Στην περιοχή προβλέπεται επέκταση χερσαίας ζώνης με τεχνικά έργα (επιχωματώσεις), επέκταση υφιστάμενου προβλήτα (Τιταν) και κατασκευή πλωτών κυματοθραυστών με σκοπό τη δημιουργία αλιευτικού καταφυγίου χωρητικότητας 73 σκαφών. Προβλέπεται επίσης κατασκευή προβλήτας υδροπλάνων, επί πασσάλων. Το σύστημα στοιχείων της εν λόγω πλωτής προβλήτας πρέπει να αποτελεί βιομηχανικό προϊόν να φέρει σήμα ποιότητας CE της Ε.Ε. και να συνοδεύεται από πιστοποιητικά καλής λειτουργίας. Ο υπολογισμός σχετικά με τα ασκούμενα φορτία σχεδιασμού, την αντοχή και την απόκριση της πλωτών στοιχείων και της προβλήτας σε δυνάμεις από στατικές και δυναμικές δράσεις (κρούση, κυματισμός κλπ.), τους ελέγχους πλευστότητας και την συμβατότητα με τις απαιτήσεις διαμήκους ή εγκάρσιας κλίσης για συγκεκριμένες καταστάσεις φόρτισης, τους ελέγχους του συστήματος αγκύρωσης, τους ελέγχους κατά την ανάρτηση των στοιχείων κλπ θα γίνουν σε μελλοντική μελέτη.

15. Περιοχή Κάνναβας

Προβλέπονται :

- Επέκταση χερσαίας ζώνης με επιχωματώσεις και τεχνικά έργα εντός του θαλάσσιου μετώπου.
- Βελτίωση – διαπλάτυνση των υφιστάμενων προβλητών (υφίσταται ήδη εγκεκριμένη μελέτη επισκευών για την κύρια προβλήτα Κάνναβας).
- Διατήρηση της Βιομηχανικής – εμπορικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων με πρόβλεψη αλλαγής της κύριας χρήσης τους σε επιβατικό λιμένα στο μέλλον, υπό την προϋπόθεση χωροθέτησης και κατασκευής λιμένα οχημάτων φορτίων σε άλλο μέρος του νησιού.

ΧΕΡΣΑΙΕΣ ΖΩΝΕΣ

Οι χερσαίες ζώνες που απεικονίζονται στο σχέδιο έχουν καθοριστεί ως εξής :

- Έγκριση τροποποίησης χερσαίας ζώνης Λιμένα Αδάμαντα Μήλου (ΦΕΚ 109ΑΑΠ/17-6-2016),
- Καθορισμός χώρου που εξομοιώνεται με χερσαία ζώνη λιμένα από τη θέση «Ηρώων» έως «Μεταλλευτικό Μουσείο» και από παραλία «Λαγκάδας» μέχρι Ακρωτήριο «Μπομπάρδας», Αδάμαντα Μήλου (ΦΕΚ 298ΑΑΠ/14-12-2018),
- Καθορισμός χώρων που εξομοιώνονται με χερσαία Ζώνη Λιμένα από προβλήτα μέχρι το Ναυτικό Όμιλο στη θέση Μώλος Γρηγορίου Αδάμαντα Μήλου (ΦΕΚ 40ΑΑΠ/9-3-2018),
- Καθορισμός χώρου που εξομοιώνεται με χερσαία ζώνη λιμένα στη θέση «Κάναβα» Μήλου (ΦΕΚ 55Δ/22-2-2019)

Η χωροθέτηση χρήσεων στις χερσαίες ζώνες θα γίνει σε επόμενο στάδιο της μελέτης ΧΑΣΛ.